



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.7221.1784.2015.PBU (4.PBU)

Warszawa, dn. 17.09.2015r.

AiM Pracownia Projektowa

Arkadiusz Miśkiewicz

Ul. Brzozowa 13a

40-170 Katowice

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa pismo pozostające w związku z wystosowanym przeze mnie pismem nr BD-IR-IO-OR.7221.1784.2015.PBU (2.PBU) z dnia 27.08.2015r. informuję, że załączone propozycje rozwiązań nie uwzględniają wszystkich moich uwag. W związku z powyższym w dalszym ciągu oczekuję na wprowadzenie następujących zmian:

- Przesłane rozwiązania w dalszym ciągu nie przedstawiają prawidłowo istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Borzymowskiej i ul. Chyrowskiej. Uwaga ta dotyczy wlotu ul. Chyrowskiej.
- Informuję, że przedstawione rozwiązanie pochyłości na rampach zjazdowych jest niezgodne z zapisami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w związku z powyższym nie może uzyskać mojego zatwierdzenia. Pragnę również zauważyć, że projektowane rozwiązanie musi zapewnić odpowiednie warunki widoczności między pieszym, a wyjeżdżającym z garażu pojazdem. Pogląd prezentowany w Państwa opisie technicznym dotyczący tego, że wprowadzone rozwiązania mają zapobiegać przed „wtargnięciem pieszego przed nadjeżdżający pojazd” jest niesłuszne, ponieważ to kierujący pojazdem, który przecina ciąg pieszego jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do niechronionego uczestnika ruchu drogowego, poruszającego się po przestrzeni przeznaczonej przede wszystkim dla niego. Zalecam zatem oprócz zastosowania wymaganego przepisami pochylenia

rampy odsunięcie ciągu pieszego od wyjazdu z garażu.

- Pola widoczności proszę pokazać na oddzielnych rysunkach.
- Odbiór śmieci należy przewidzieć na terenie własnym. W sytuacji jeśli nie jest to możliwe z uwagi na ograniczenia konstrukcyjne budynku należy zmienić konstrukcję obiektu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA PROJEKTOWANIA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER ARCH. M. ST. WARSZAWY

Janusz Galas