



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.632.2015.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 6055/15

Warszawa, dnia 08.07.2015 r.

Pracownia Projektowa AiM
Arkadiusz Miśkiewicz
ul. Brzozowa 13a
40-170 Katowice

Opinia nr 632/2015

do geometrii **ulicy T. Korzona i ulicy Chyrowskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Budynek mieszkalny wielorodzinny - bez handlu i usług (z 59 miejscami postojowymi od strony ul. Korzona oraz 7 miejscami od strony ul. Chyrowskiej na terenie działek ewid. nr 31, 33, 34, 35, 37 z obr. 4-10-05) przy ul. T. Korzona (2 zjazdy) i ul. Chyrowskiej (1 zjazd) - w rejonie skrzyżowania z ul. Borzymowską/Trocką w Dzielnicy Targówek.

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do przedstawionej Decyzji o warunkach zabudowy Nr 27/T/09 z dn. 06.07.2009 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. T. Korzona i ul. Chyrowskiej w rejonie ww. budynku (w zakresie dróg publicznych) - po wprowadzeniu poniższych uwag projekt podlega ponownemu zaopiniowaniu:

- wpisać na plan sytuacyjny nazwy wszystkich ulic,
- uczytelnić istniejące jezdnie, chodniki, miejsca postojowe,
- przedstawić na planie sytuacyjnym istniejące/planowane oznakowanie poziome,
- nie przykrywać mapy geodezyjnej,
- uzasadnić projektowane zwężenie zjazdów w miejscu wjazdu do garażu,
- zjazdy z jezdni ul. T. Korzona (do garażu na 59 miejsc postojowych) mogą funkcjonować wyłącznie jako jednokierunkowe (lub należy wykonać pochylnię dwupasmową o szerokości co najmniej 5,5 m) - wszystkie manewry związane z użytkowaniem miejsc postojowych powinny być wykonywane na terenie własnym,
- przy wyjeździe z garażu na poziom terenu (przed linią rozgraniczającą ulicę, na działce własnej) należy wykonać spocznik o pochyleniu maksymalnym 5% i długości minimum 5,0 m - wpisać na plan sytuacyjny w skali 1:500 wartość pochylenia zjazdu do garażu,

myślenie 10/07/15

7

- zlikwidować miejsca postojowe usytuowane bezpośrednio przy zjazdach - przy wyjeździe z terenu wewnętrznego na drogę publiczną zapewnić pola widoczności (przedstawić rysunki sprawdzające) zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- zlikwidować miejsca postojowe usytuowane naprzeciwko projektowanych zjazdów,
- należy zaprojektować (przedstawić) rozwiązanie umożliwiające obsługę pojazdów do wywozu śmieci,
- sposób włączenia w drogę wewnętrzną i parkowanie na terenie wewnętrznym (oraz parametry drogi wewnętrznej i miejsc postojowych) powinny być uzgodnione z właścicielem terenu oraz powinny zapewniać bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej.

Po wprowadzeniu ww. uwag projekt podlega ponownemu zaopiniowaniu w tutejszym Urzędzie.

Równocześnie informuję, że po przedstawieniu skorygowanego projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi do rozwiązania.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik).

Z up. PREZ. DATA M. ST. WARSZAWY

Janusz Salas
Starszy Dyrektor
Biura Dyktowania i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy